

# NY VEJ TIL ESBJERG HAVN



Omkring 60 borgere mødte op til borgermøde om den nye vej til Esbjerg Havn på Tobakken torsdag den 1. oktober

## LIVLIG SPØRGELYST PÅ BORGERMØDE

De fremmødte på borgermødet på Tobakken d. 1. oktober 2009 var godt forberedt. Der blev stillet mange detaljerede spørgsmål om fx sti-forbindelserne fra centrum af byen til havne-arealernes rekreative områder og havet. Men også andre emner kom på banen. Fx var en borger bekymret for husene på Estrupvej, der allerede nu slår revner pga. den tunge trafik. Ville den kommende tunge trafik gøre det værre, blev der spurgt. Landinspektør Jeanette Østergaard lovede, at spørgsmålene bliver taget med i de kommende overvejelser om projektets udformning. Der var desuden nogle spørgsmål omkring havnen, som Esbjerg Kommune og Esbjerg Havn skal tage stilling til og ikke Vejdirektoratet.

Projektchef Søren Andersen understregede, at Vejdirektoratet vil samarbejde med kommunen og havnen om en fælles, god løsning.

### Husk besigtigelse

Jeanette Østergaard sluttede af med at takke for de mange kommentarer og spørgsmål, og sagde at Vejdirektoratet tager dem med hjem og kigger videre på dem. Det blev understreget, at det er vigtigt, at alle berørte møder op til forårets besigtigelse og fremfører de forslag, som kom frem på mødet. På Vejdirektoratets hjemmeside for havnevejen kan du inden længe læse referatet fra borgermødet.

## BORGERE FORLÆNGER TRAFIKSIKKER FÆLLESSTI

På borgermødet udtrykte nogle borgere en bekymring for de bløde trafikanters - fodgængere og cyklister - trafikikkerhed på Exnersgade. En bekymring Vejdirektoratet kommer i møde, da det er blevet besluttet at forlænge fællesstien hele vejen langs Exnersgade til Gammelby Ringvej. Projektleder John Kjærsgaard fra Vejdirektoratet er glad for borgernes gode idé:

"Borgerne har et unikt lokalkendskab, som vi kan gøre god brug af, når vi planlægger et vejprojekt. Det er vigtigt, at borgerne kommer til os med den viden, så vi sammen kan finde den bedst mulige løsning, som rammerne for projektet tillader," siger han og pointerer, at Vejdirektoratet altid gerne hører gode forslag og kommentarer fra naboerne til et vejprojekt.

## GEOTEKNIKERE STØDER PÅ BLØD JORDBUND

Teknikere fra Cowi har den seneste tid undersøgt jordbunden flere steder langs Gammelby Ringvej hen over havnearealet helt frem til Taurusvej. Nogle af de foreløbige resultater tyder på, at jordbunden er meget blød flere steder på havnen, hvor vejen skal ligge. Man kan ikke lægge en vej på for blød jord da risikoen for, at vejen synker sammen vil være stor. Det fortæller projektchef Per Fuglsang Birkelund fra den rådgivende

ingeniørvirksomhed Cowi, der projekterer vejen for Vejdirektoratet. En mulig løsning er, at det sand som alligevel skal lægges under asfalten som bundsand, nu bliver lagt ud som depoter oven på de bløde områder. På den måde trykker vægten fra sandet jordbunden sammen og mindsker risikoen for senere sammensynkninger. Det hedder med et fagudtryk at forbelaste jorden.

## ASFALTEN UNDER LUP

Vejdirektoratet tog onsdag d. 11. november prøver af asfalten på Estrupvej og Østre Havnevej med hjem til nærmere undersøgelse. Formålet er, at finde ud af om den eksisterende asfalt er god og holdbar nok til den øgede tunge trafik, der kommer til at køre på den nye vej. Asfalten kan nemlig være for porøs og usammenhængende til, at det er forsvarligt at lægge ny asfalt ovenpå. Især når det er tunge lastbiler, der skal køre på den. Hvis asfalten er for dårlig, skal den brydes op og fjernes helt, hvorefter man lægger ny asfalt. Vi ved endnu ikke, hvor god den eksisterende asfalt er, men vi regner med, at de første resultater kommer inden jul.



Asfaltprøverne hedder på fagsprog borekerner. Resultaterne af asfaltprøverne indgår i det videre arbejde med at dimensionere belægningen, så det sker optimalt i forhold til fx økonomi og miljø. (foto: Pelle P)

---

## NÆSTE SKRIDT ER BESIGTIGELSE FORÅR 2010

Til foråret vil Ekspropriationskommissionen afholde besigtigelse af området for den nye vej. Vejdirektoratet deltager også og fortæller bl.a., hvilke arealer vi ønsker eksproprieret og gennemgår i store linjer konsekvenserne for de enkelte ejendomme. Det er vigtigt, at lodsejere eller andre, der har interesse i projektet, møder op og tilkendegiver deres eventuelle

indvendinger over for Ekspropriationskommissionen, der vil tage dem med i overvejelserne. Hvis en virksomhed fx bliver afskåret fra vejnettet, kan der eventuelt ændres på tilslutningsveje. Borgere, der bliver direkte berørt af projektet, bliver indkaldt pr. brev af kommissionen ca. fire uger før besigtigelsen. Tid og sted bliver også annonceret i flere lokalaviser.

---

## MØD PROJEKTLEDEREN

Alle vejprojekter i Vejdirektoratet styres af en projektleder. Det er ingeniør John Kjærsgaard, der leder arbejdet ved Esbjerg Havn. Har du spørgsmål til projektet, er du meget velkommen til at kontakte John Kjærsgaard på tlf. 72 44 24 65 eller e-mail [jkj@vd.dk](mailto:jkj@vd.dk).



Ingeniør og projektleder, John Kjærsgaard.

---

## SE VORES HJEMMESIDE FOR DEN NYE HAVNEVEJ PÅ VD.DK

På hjemmesiden kan du få meget mere at vide om projektet. Du kan fx finde Vejdirektoratets luftfotokort med vejinformationer eller kigge på støjkort, der viser, hvordan den nuværende støj fra vejen fordeler sig samt, hvordan støjbilledet bliver, efter vejen står færdig. Desuden kan du læse mere om borgermødet og se vores overordnede tidsplan for projektet. Gå ind på:

[vejdirektoratet.dk/esbjerg-havn](http://vejdirektoratet.dk/esbjerg-havn)